

Opgave 1 – Wereld: De positie van Sri Lanka in het wereldsysteem

Bij deze opgave horen de bronnen 1 en 2.

Gebruik bron 1.

Hieronder staan twee uitspraken over bron 1.

Uitspraak 1: de handelsbalans van Sri Lanka was in 2021 negatief.

Uitspraak 2: de samenstelling van het exportpakket van Sri Lanka is kwetsbaar.

- 2p **1** Onderbouw elke uitspraak met gegevens uit bron 1.

Gebruik bron 1.

Het huidige Sri Lanka was in de periode 1796 - 1948 een kolonie van Groot-Brittannië.

- 2p **2** Beredeneer dat in die periode de basis werd gelegd voor de huidige positie van Sri Lanka in het wereldsysteem.

Gebruik bron 2.

Stelling: Hambantota International Port zal de economische positie van Sri Lanka versterken.

- 2p **3** Geef
- een argument vóór deze stelling;
 - een argument tegen deze stelling.

Gebruik bron 2 en het kaartenkatern.

Met de aanleg van Hambantota International Port in Sri Lanka behartigt China niet alleen economische, maar ook geopolitieke belangen.

- 2p **4** Geef aan
- welk Aziatisch land zich vanuit geopolitiek oogpunt het meest bedreigd zal voelen door de invloed van China op Sri Lanka;
 - waarom de aanleg van een haven in Sri Lanka voor China van geopolitiek belang is.

Opgave 1 – Wereld: De positie van Sri Lanka in het wereldsysteem

bron 1

Import en export van Sri Lanka (2021)

Top 5 import (totale waarde \$21,9 miljard)

		de totale importwaarde
1		16,8%
3	textiel	15,8%
4		9,9%

	de totale importwaarde
China	25%
Arabische Emiraten	7%
Singapore	3,7%

Top 5 export (totale waarde \$14,1 miljard)

		de totale exportwaarde
1	textiel	43,5%
2		15,1%
4		5,9%

bestemmingen	de totale exportwaarde
	22,8%
India	7,1%
Duitsland	6,2%

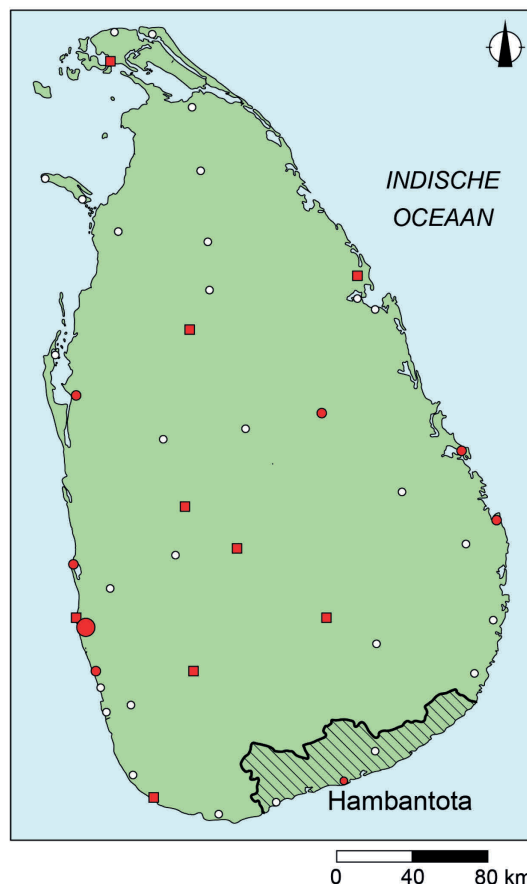
Investerings in Hambantota International Port

Hambantota is de grootste plaats in het gelijknamige district in het zuiden van Sri Lanka. In het district woont driekwart van de bevolking op het platteland en werkt ongeveer de helft van de beroepsbevolking in de primaire sector.

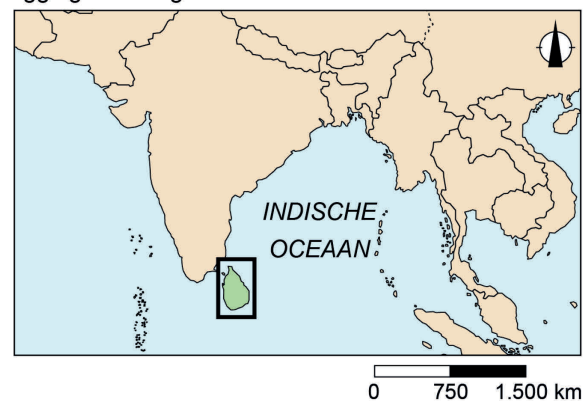


In opdracht van de regering van Sri Lanka bouwden Chinese aannemers vanaf 2008 een diepzeehaven naast het oude centrum van Hambantota. De haven van Hambantota is onderdeel van een masterplan voor een nieuwe stad, Groot Hambantota, waarvoor al een internationaal vliegveld en nieuwe autosnelwegen aangelegd zijn. De haven werd grotendeels bekostigd met leningen van een Chinese bank. In 2016 bleek dat Sri Lanka de leningen niet kon terugbetalen. Om onder de schuldenlast uit te komen, kende de regering een Chinees havenbedrijf het alleenrecht toe op de exploitatie van de haven voor 99 jaar.

Ligging Hambantota



ligging kaartfragment



Legenda:

- district Hambantota
- hoofdstad
- provinciehoofdstad
- stad >100.000 inwoners
- stad <100.000 inwoners

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift.